



Ausschreibung

7. Qualifikationslauf DM

OR6 2WD/4WD



Veranstalter:

DMC e.V.
Hempbergstraße 4
25462 Rellingen

Ausrichter:

MSC Ober-Mörlen e.V., OV-Nr. 10205
61239 Ober-Mörlen

Austragungsort / Anfahrt:

Motorsportgelände MSC Ober-Mörlen e.V.

Koordinaten Länge 08° 42' 10" O Breite 50° 21' 48" N

Eingaben fürs NAVI, Friedberger Str. 18, 61239 Ober-Mörlen

BAB A5/E451, Ausfahrt Ober-Mörlen Nr. 14, Richtung Usingen B 275 am Ortseingang vor der Tankstelle, links in die Gartenstr. einbiegen und folgen. Danach in die Friedberger Str. dieser folgen und als nächstes unter der Autobahnbrücke durchfahren nach 100 m links einbiegen. Aus Richtung Usingen: Nach der Tankstelle rechts bis zum ersten Kreisel. Im Kreisel die dritte Ausfahrt bis Ende der Strasse. Dann rechts und der Strasse folgen, nach der Autobahnbrücke 100 m links.

Strecke:

Permanente Off-Road Rennstrecke, Lehmboden, Kunstrasen, Verbundsteine, Teppich, Länge ca. 260 m, Breite ca. 2,50 – 3,80 m

Termin:

Veranstaltung am 24. und 25. August 2013. Anreise am Freitag, den 23. Aug. 2013 ab 16.00 Uhr möglich.

Zeitplan:

Samstag:

Freies Training nach Gruppen-Einteilung von 9.00 – ca. 14.30 Uhr

Fahrerbesprechung 14.45 Uhr

1. Vorlauf, geplanter Start um 15:00 Uhr

(Je nach Anzahl / Anreise der Starter und Wetterlage werden am Samstag bis zu drei Vorläufe ausgetragen).

Sonntag:

Fahrerbesprechung 8.45 Uhr

Start der Läufe 9.00 Uhr. **Mindestens 1 Vorlauf**

Rennleitung:

Thorsten Müller und Mirco Dörr

die Sportkommissare werden zu Veranstaltungsbeginn vom Rennleiter bestimmt.

Teilnahmeberechtigt

ist jeder Fahrer, der im Besitz eines 1:6 Off-Road Modellauto ist, das dem aktuellen DMC Reglement entspricht. Die Fahrzeuge müssen technisch in Ordnung sein. Es dürfen von den Fahrzeugen keine Gefahren für Zuschauer oder Helfer ausgehen. Versenkte Schrauben an der Unterseite der Chassisplatte sind wegen des Teppichanteils der Strecke Pflicht. Eine DMC Mitgliedschaft ist zwingend erforderlich. Der Fahrer muss eine zugelassene

Fernsteuerung, nach DMC Vorgaben besitzen. **Bitte beachtet die Änderungen im DMC-Reglement 2013. Streckenposten sind schon im Training Pflicht, wenn die Trainingsmöglichkeit genutzt wird.** Wie bisher ist in jedem Falle ab dem 1. Vorlauf ein Streckenposten zu organisieren. (Der Fahrer oder Helfer bei Jugendlichen unter 16 Jahren ein Vertreter).

Nenngeld:

Erwachsene 20,00 €

Jugendliche bis 18 Jahre 15,00 €

Nenngeld ist Reuegeld und wird in keinem Fall durch den Ausrichter zurückerstattet.

Nennung / Nennschluss:

DATUM 17. Aug. 2013 (7 Tage vor Veranstaltungsbeginn)

Nennungen, bei denen bis 5 Tage (**19.08.2013**) vor dem Rennen kein Geld eingegangen ist, werden gestrichen. Eine Nachnennung ist NICHT möglich.

Nur Online Nennung möglich.

[Nennung hier](#)

Eine verspätete Anreise bitte unbedingt vorher mitteilen.

Mit Abgabe der Nennung wird das aktuelle DMC Reglement und die Platzordnung (siehe unten) anerkannt. Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen ist Pflicht.

Bankverbindung:

Überweisung auf das Konto des MSC Ober- Mörlen, Bitte Name, Klasse und DMC Nr. bei der Überweisung angeben!!! bei der **Volksbank Ober-Mörlen BLZ 518 618 06 Konto-Nr.: 6840.**

IBAN: DE23 51861806 0000 0068 40 BIC: GENODE51OBM

Pokale:

Für die Finalteilnehmer OR6 2WD / OR6 4WD

1 Pokal für den besten Jugendlichen der nicht die Pokalränge belegt.

1 Pokal für den besten Junior der nicht die Pokalränge belegt.

Außerdem einen Wanderpokal für die Vorlaufschleunsten, 2WD / 4WD.

Auswertung:

Es wird der AMBrc4 Decoder und Race Control 2004 Rennzeitnahme benutzt. Die Teilnahme ist nur mit AMBrc Personaltransponder möglich. MRT TP können nicht genutzt werden. **Keine Leihtransponder!**

Technische Daten:

Siehe gültiges DMC Reglement 2013 **Bitte informiert euch über die aktuellen Änderungen im Regelwerk. Es gibt ein paar kleine maßliche Anpassungen und montiert einen wirksamen Zahnradschutz.**

Haftungsausschluss:

Es gelten die Ausschlussbestimmungen des DMC. Der Veranstalter behält sich vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Die Teilnahme an unseren Veranstaltungen findet auf eigene Gefahr statt. Die Teilnehmer tragen alleine die zivil- und privatrechtliche Verantwortung, für alle von ihnen oder ihren gefahrenen Modellen verursachten Schäden. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung auf eventuelle Schadensersatzansprüche im Falle eines Schadens gegen Veranstalter, Ausrichter, Organisatoren und/oder Helfer.

Foto und Film:

Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung verzichten Sie auf Ihr Recht am eigenen Bild.

Fahrerlager:

Nicht überdacht, kein 230 V Anschluss, Tische und Stühle bitte mitbringen, Camping ist möglich. Es gibt kein fließendes Wasser vor Ort.

Der Abfall ist selber zu entsorgen. Für eine nicht ordnungsgemäße Müllentsorgung kann ein Platzverweis folgen.

Versorgung:

Für Verpflegung ist von Samstag bis Sonntag bestens gesorgt.

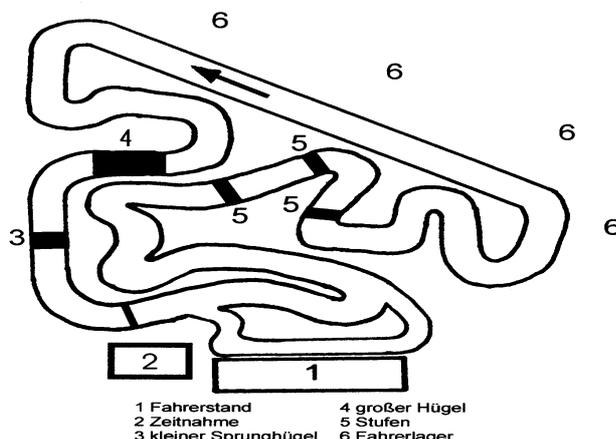
Der Veranstalter behält sich vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von Behörden angeordnete erforderliche Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.

Übernachtung am Track: Camping an der Rennstrecke begrenzt möglich.(Kein Stromanschluß für Camping möglich). Bitte bei Nennung mit angeben.

Streckenbeschreibung: Länge ca. 260 m, Breite 2,50 – 3,80 m

Streckenbelag: Lehmboden, Kunstrasen und Verbundsteine

Streckenbegrenzung: Erdwälle, Curps, Holzblanken



Platzordnung:

1.
Die Verwendung von Reifenhaftmittel ist strengstens verboten und wird mit einem sofortigen Streckenverweis geahndet! Jeder Nutzer hat das Gelände sauber zu verlassen. Jeder Fahrer hat sein Fahrzeug aus Umweltschutz- und Lärmbelastigungsgründen mit einem Auspuff / Schalldämpfer auszurüsten: Grenzwert 81dB. Bei Unfällen auf der Bahn besteht grundsätzlich keine Haftungsverpflichtung zwischen den Fahrern und dem Verein. Ausgenommen hiervon sind vorsätzliche herbeigeführte Karambolagen. Im Zweifelsfalle gilt die Aussage von Anwesenden. Zuschauer betreten das Gelände auf eigene Gefahr und haben sich nur in den dafür vorgesehenen Bereichen aufzuhalten. Den Anweisungen der Vereinsmitglieder ist Folge zu leisten. Kinder und Hunde sind im Streckenbetrieb an der Hand zu führen. Aus Sicherheitsgründen sollte jedes RC – Modellsportgerät mit einem Fail - Save - System ausgerüstet sein.

**Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute
Anreise und ein Rennen mit viel Spaß und
Erfolg! Euer MSC Ober-Mörlen e.V.**

Übernachtungsmöglichkeiten:

Landgasthof Zum Taunus, Usinger Str. 117, 61239 Ober-Mörlen / Ziegenberg, **Tel.** 06002 / 332 **Internet:** landgasthof-zum-taunus.com **E-Mail:** info@landgasthof-zum-taunus.com

Hotel Lindemann, Frankfurter Str. 95, 61231 Bad Nauheim, **Tel.** (0 60 32) 9 66 65 **Fax:** (0 60 32) 96 66 40 **Internet:** <http://www.hotel-lindemann.de> **E-Mail:** Lindemann@Bad-Nauheim.net

Best Western Hotel Rosenau, Steinfurther Straße 1-5, 61231 Bad Nauheim, **Tel.** 06032 / 96460 **Internet:** <http://www.rosenau.bestwestern.de> **E-Mail:** info@rosenau.bestwestern.de

Landhaus Bavaria, Frankfurter Straße 85, 61231 Bad Nauheim, **Telefon:** 06032 / 3074794 **Internet:** <http://www.landhaus-bavaria.de> **E-Mail:** service@landhaus-bavaria.de

Hotel Hessischer Hof, Weiseler Straße 43, 35510 Butzbach, **Tel.** 06033 / 9440 **Internet:** <http://www.hotel-hessischerhof.de> **E-Mail:** info@hotel-hessischerhof.de

Johanniter-Hotel, Hoch-Weiseler Weg 1 a, 35510 Butzbach/Nieder-Weisel
Telefon 06033 9170-9000 **Telefax** 06033 9170-9010

E-Mail: johanniterhotel@juh-hrs.de

Internet: <http://www.johanniter.de/einrichtungen/freizeit-und-tagungsstaetten/johanniterhotel/>

Vielen Dank für ihr Verständnis

MSC Ober-Mörlen e.V.